

Dérailleur arrière



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel de l'utilisateur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

- Les intervalles d'entretien dépendent de l'utilisation et des conditions. Nettoyer régulièrement la chaîne avec un produit de nettoyage pour chaîne. N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si l'on utilise ces diluants, la chaîne risquera de rompre et de causer des blessures graves.
- Contrôlez la chaîne pour tout dommage (déformation ou fissure), saut de chaîne, ou autres problèmes, tels que changement de vitesse non souhaité. En cas de problème, consultez un distributeur ou une agence. La chaîne peut se briser et vous pourriez tomber.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Remarque

- Lors de l'installation du SHADOW RD+, assurez-vous de vérifier que le cache de l'unité de plaque et le capuchon de cache d'unité de plaque sont bien fixés avant de prendre votre vélo.
- Si le changement de vitesses ne s'effectue pas sagement, nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

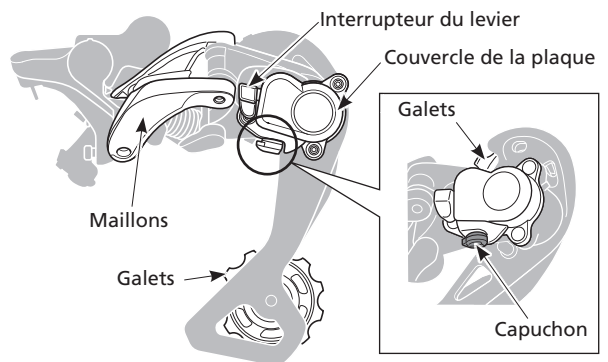
Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Le changement des vitesses se produit-il en douceur?
- Les maillons présentent-ils un jeu important?
- Les galets présentent-ils un jeu important?
- Les dérailleurs émettent-ils des bruits anormaux?
- La chaîne est-elle notablement endommagée?

Nom des pièces

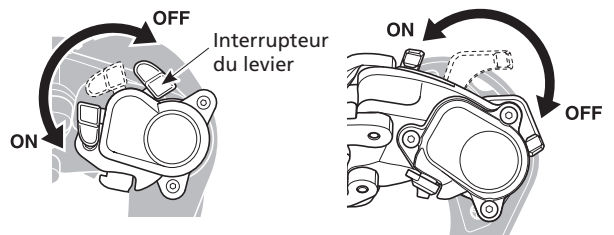
* La forme diffère en fonction du modèle.
Un modèle sans capuchon est également disponible.



Fonctionnement

Assurez-vous de déplacer l'interrupteur du levier dans la position OFF avant de déposer la roue arrière.

*En fonction du modèle, la forme et la position du contacteur de levier peuvent différer.



Levier de changement de vitesse (2-WAY RELEASE)



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

• Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).

• Ne pas démonter ou modifier ce produit.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement ce mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Informations importantes concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

• Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Remarque

- Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

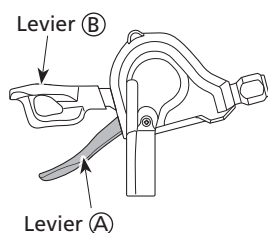
Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifiez les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contactez le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

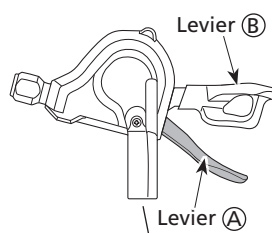
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts?
- Est-ce que les leviers sont bien attachés au guidon?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement?
- Avez-vous remarqué une usure anormale, des bruits suspects ou d'autres anomalies au niveau de la manette de la plaquette? (Pour les modèles avec une plaquette reliée à la manette.)

Nom des pièces

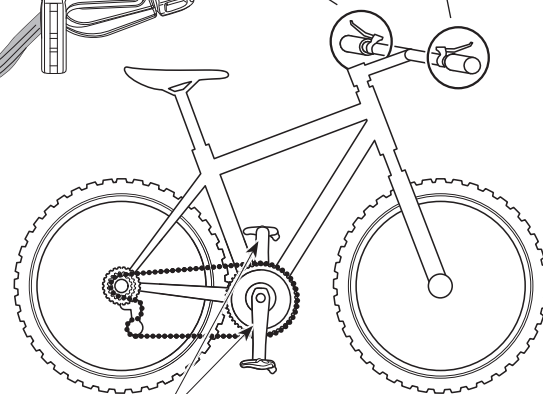
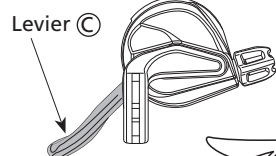
Pour le dérailleur avant



Pour le dérailleur arrière



[Manette unique]



Manivelle

Fonctionnement

Changement de vitesse

Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.

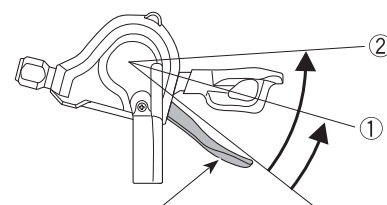
Mise en garde concernant le fonctionnement

Les deux leviers (A) et (B) reviennent toujours dans leur position de départ une fois le changement de vitesse effectué.

Fonctionnement des leviers de dérailleur arrière

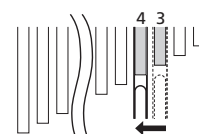
Vous pouvez modifier la course du levier pour passer le nombre souhaité de vitesses. Pour passer une vitesse à la fois uniquement, déplacez le levier sur la position ① et pour passer deux vitesses à la fois, déplacez le levier sur la position ②.

- Levier (A) : Passage du plus petit au plus grand pignon

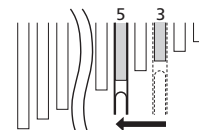


Position d'origine du levier (A)

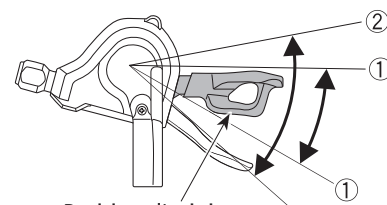
- ① : **Changement d'un pignon à la fois**
Exemple: du 3ème au 4ème pignon



- ② : **Changement rapide de deux pignons à la fois**
Exemple: du 3ème au 5ème pignon



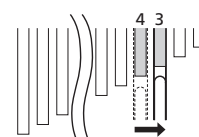
- Levier (B) : Passage du plus grand au plus petit pignon



Position d'origine du levier (B)

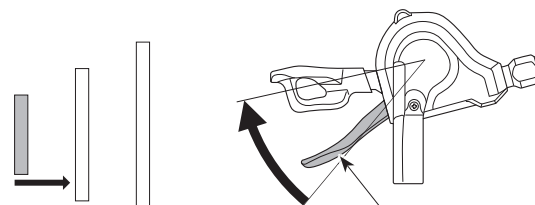
« Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier. »
Certains modèles permettent le changement de vitesse en deux phases.

Exemple: du 4ème au 3ème pignon



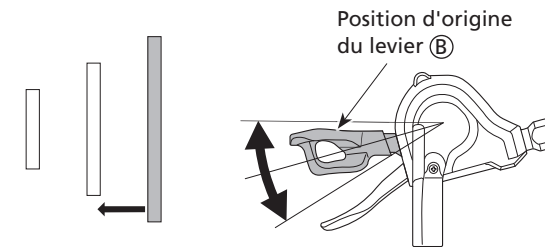
Fonctionnement des leviers de dérailleur avant

- Levier (A) : Passage du plus petit au plus grand plateau



Position d'origine du levier (A)

- Levier (B) : Passage du plus grand au plus petit plateau



« Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier. »

Fonctionnement (Manette unique/ partie avant)

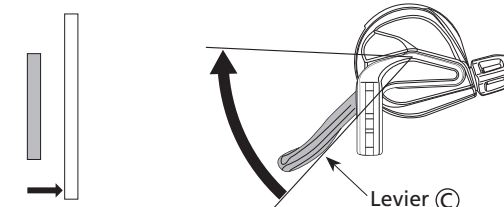
Utilisez une seule manette.

Changement de vitesse

Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.

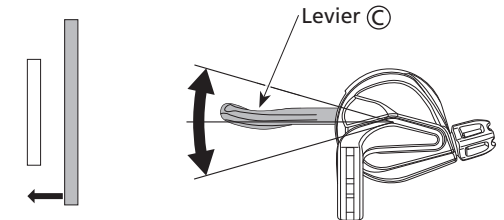
Fonctionnement de la manette unique

- Levier (C)-1 : Passage du plus petit au plus grand plateau



*Une fois le changement de vitesse effectué, la manette reste à la position (C)-2.

- Levier (C)-2 : Passage du plus grand au plus petit plateau



« Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier. »

*Une fois le changement de vitesse effectué, la manette revient à la position (C)-1.