

# MANUEL PRINCIPAL DE LA FOURCHE À SUSPENSION

## AVERTISSEMENT !

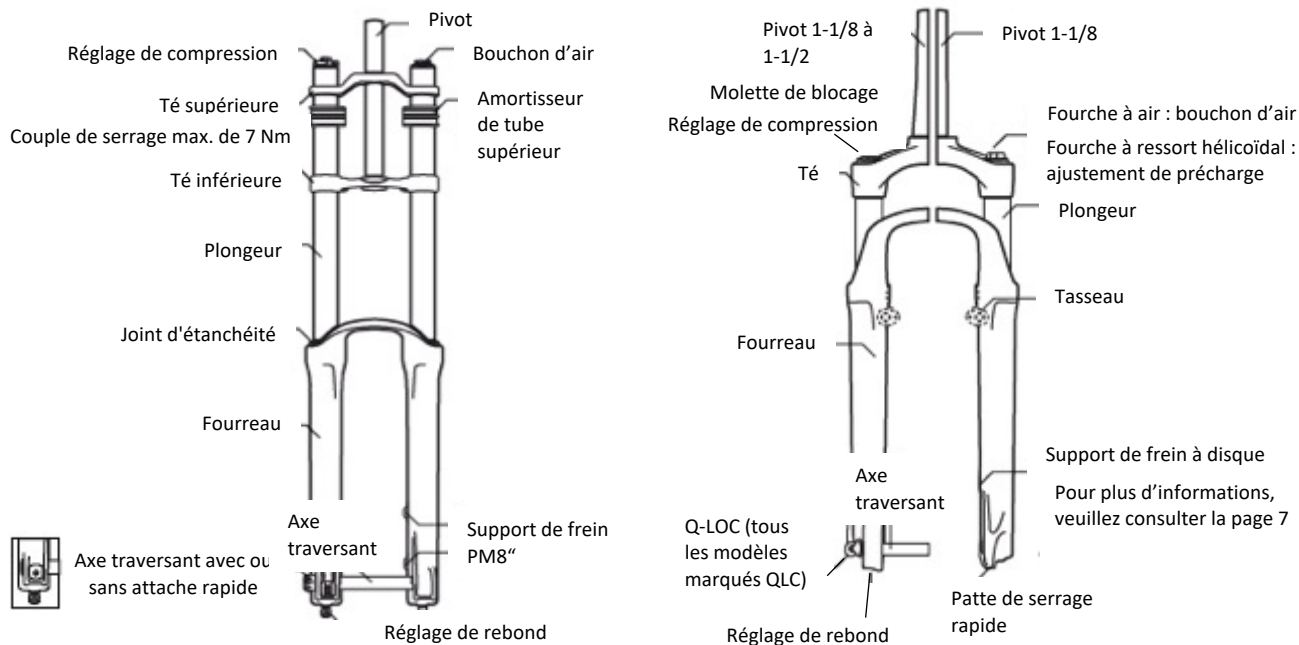
Lisez, comprenez et respectez scrupuleusement les instructions fournies dans ce manuel que vous devez conserver en lieu sûr pour référence ultérieure. Quel que soit votre doute concernant l'usage ou la maintenance d'un quelconque produit SR SUNTOUR, veuillez contacter SR SUNTOUR. Tout défaut quant au respect de ces avertissements et instructions peut entraîner une défaillance du produit, un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Aperçu.....	2
Informations de sécurité importantes.....	2
Avant chaque parcours.....	3
Assemblage de la fourche.....	3
Test de dégagement de pneu.....	4
Dégagement de pneu.....	4
Taille de pneu recommandée.....	5-6
Taille maximale du disque de frein.....	7
Assemblage de l'axe traversant Q-LOC.....	8
Assemblage axe traversant LH.....	9
Assemblage axe traversant fileté de 20mm.....	10
Assemblage axe traversant de 20mm.....	10
Assemblage axe traversant fileté 15AH2 / 12AH2.....	11
Réglage du SAG.....	12
Réglage de la pression d'air.....	13
Réglage du volume d'air.....	14
Ressort hélicoïdal.....	15
Maintenance de fourche.....	15
Utilisation prévue.....	16



Notre site est disponible en plusieurs langues dont le chinois, l'allemand, l'anglais, l'espagnol, le français, l'italien, le japonais et le néerlandais. Veuillez scanner le QR code ici pour accéder à:  
[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com) > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > General Fork Manual

# APERÇU



## INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ



### AVERTISSEMENT !

**Le non-respect de l'ensemble des avertissements et instructions de sécurité peut occasionner un dysfonctionnement du produit ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.**

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre système de suspension.
- Ces instructions contiennent d'importantes informations pour l'installation, la maintenance et l'entretien corrects de votre fourche à suspension. Des connaissances mécaniques communes pourraient ne pas suffire. Votre fourche à suspension devrait uniquement être installée, entretenue ou maintenue par un mécanicien cycle formé et qualifié à l'aide d'outils spécialisés.
- Nos systèmes de suspension contiennent des fluides et des gaz sous pression extrême. Ne tentez jamais d'ouvrir un quelconque système de suspension SR SUNTOUR ! Les pièces peuvent être éjectées violemment.
- Les fourches à suspension SR SUNTOUR sont conçues sous forme d'ensemble intégré simple. Pour éviter tout accident et défaillance, utilisez uniquement des pièces de rechange SR SUNTOUR d'origine. L'usage de pièces de rechange de fournisseurs tiers annule aussi la garantie de votre fourche à suspension.
- Votre fourche à suspension n'est pas conçue pour les sauts, les descentes agressives, le freeride ou le dirt si l'autocollant d'avertissement apposé dessus l'interdit. La non-observance de ces instructions peut occasionner une défaillance de votre fourche à suspension entraînant un accident et des blessures, parfois mortelles, tout en annulant la garantie.
- La fourche à suspension SR SUNTOUR est prévue pour un utilisateur unique.
- Sélectionnez la fourche à suspension adaptée aux dimensions de votre cadre et selon votre style de pratique. L'installation d'une fourche à suspension ne correspondant pas à la géométrie de votre cadre pourrait entraîner une défaillance de la fourche à suspension ou du cadre lui-même et annule la garantie de l'amortisseur.
- Soyez conscients des limites de vos compétences et de votre expérience et ne roulez jamais au-delà.
- Lisez, comprenez et respectez l'ensemble des manuels du propriétaire accompagnant votre vélo et tous ses composants.
- Employez toujours l'équipement de sécurité approprié. Il inclut un casque attaché et bien ajusté. Selon votre style de pratique, vous devriez employer une protection additionnelle de sécurité. Assurez-vous du parfait état de votre équipement.
- Même si vous avez eu une fourche à suspension par le passé, roulez prudemment et lentement afin de vous habituer à la sensation de cette nouvelle fourche à suspension.
- Les fourches à suspension SR SUNTOUR sont dépourvues de réflecteurs avant destinés à la circulation routière. Pour rouler sur la voie publique ou les pistes cyclables, vous devez installer les réflecteurs avant requis. Veuillez contacter votre distributeur.
- Si vous utilisez un porte-vélo nécessitant la dépose de la roue avant, insérez et retirez prudemment les pattes de la fourche du porte-vélo. Ne courbez pas les pattes !
- Si vous utilisez un porte-vélo fixant le vélo uniquement au niveau des pattes avant, alors la roue arrière doit aussi être serrée pour éviter tout mouvement. Un mouvement de la roue arrière endommage les pattes avant et ces dégâts pourraient ne pas être visibles.
- Si le vélo tombe du porte-vélo, faites-le inspecter par un mécanicien cycle qualifié avant de l'utiliser à nouveau.

## AVANT CHAQUE PARCOURS



### AVERTISSEMENT !

**Évitez toute blessure grave, voire mortelle. Ne roulez pas avec le vélo si l'un des critères suivants n'est pas respecté ! Corrigez le problème avant de rouler.**

- Inspectez votre vélo et la fourche à suspension, notamment le guidon, les pédales, le pédalier, la selle, la tige de selle, etc. pour déterminer si des pièces sont fissurées, bosselées, courbées ou ternies. Recherchez aussi toute fuite d'huile au niveau de vos amortisseurs. Assurez-vous de vérifier les parties masquées sous le vélo. En cas de problème, consultez un mécanicien cycle formé et qualifié afin de déterminer la cause et apportez toute correction nécessaire.
- Comprimez votre fourche à suspension avec le poids de votre corps. Si elle semble trop molle, apportez les ajustements nécessaires pour atteindre la valeur de SAG correcte. Consultez aussi les instructions de ce manuel relatives au SAG.
- Assurez-vous que vos freins sont bien installés /réglés et fonctionnent correctement.
- Faites tourner les roues. Assurez-vous que les roues sont parfaitement centrées et ne touchent pas la fourche à suspension ou les freins.
- Si vous employez un système de blocage rapide pour serrer votre jeu de roue, assurez-vous que tous les leviers et écrous sont bien serrés. Avec un système à axe traversant, assurez-vous que tous les boulons de fixation sont serrés au couple recommandé. Respectez strictement les instructions du fabricant du système de blocage rapide ou d'axe traversant.
- Vérifiez la longueur et l'acheminement du câble des composants. Assurez-vous de l'absence d'interférence avec la direction du vélo.
- Si vous utilisez des réflecteurs pour la voie publique, assurez-vous qu'ils sont propres et bien installés.
- Vérifiez la visserie de tous les composants afin de vous assurer que tout est bien serré.
- Faites rebondir votre vélo au sol tout en observant et en écoutant afin de desseler le moindre élément desserré.

## ASSEMBLAGE DE LA FOURCHE



### AVERTISSEMENT !

**Évitez tout accident, défaillance, blessure et décès. Votre nouvelle fourche à suspension SR SUNTOUR devrait bénéficier d'une installation, d'une maintenance et d'un entretien par un mécanicien cycle formé et qualifié. Évitez toute défaillance du produit et tout accident, blessure et décès. Toutes les vis de montage doivent être serrées au couple spécifié par le fabricant de chaque composant individuel (frein, jeu de direction, etc.).**

1. Retirez l'ancienne fourche de votre vélo. Retirez le cône du jeu de direction de la fourche.
2. Mesurez la longueur du pivot de votre ancienne fourche pour la comparer à celle du pivot de votre fourche SR SUNTOUR. La longueur standard des pivots des fourches à suspensions SR SUNTOUR est de 255mm. Il peut s'avérer nécessaire de raccourcir le pivot à la longueur correcte.
3. Installez le cône de la fourche fermement au sommet du té de fourche. Fixez à nouveau les périphériques de la fourche (jeu de direction, cale d'écartement, potence) sur le vélo. Ajustez le jeu de direction pour éliminer tout le jeu visible. Pour en savoir plus, consultez les instructions d'installation du fabricant du jeu de direction.  
**Vous pouvez employer la formule suivante pour déterminer la longueur correcte du pivot: Tube de direction + Hauteur de jeu de direction + Cale entretoise d'écartement (le cas échéant) + Hauteur de potence - distance 3 mm = Longueur de pivot.**
4. Installez et ajustez correctement les freins selon les instructions du fabricant. Si vous utilisez un frein à disque, installez-le uniquement dans la partie fileté prévue pour le frein à disque. Utilisez uniquement des freins cantilever prévus pour un usage sans système de soutien. Respectez les instructions d'assemblage du fabricant de vos freins. Sélectionnez la longueur correcte du câble de frein afin qu'il n'interfère pas avec la fourche ou la direction.
5. Fixez à nouveau la roue avant. Assurez-vous que tous les leviers de serrage et écrous sont en place et bien serrés (l'écrou doit recevoir au moins quatre filets lorsque le serrage rapide est bloqué). Si la fourche comporte un système à axe traversant, vérifiez le couple de serrage de toutes les vis. Suivez les instructions du fabricant du système de serrage rapide ou d'axe traversant.

## TEST DE DÉGAGEMENT DE PNEU

---

1. Dépressurisez la fourche. (si elle comporte une suspension pneumatique)
2. Comprimez complètement la fourche.
3. Mesurez la distance entre le sommet de votre pneu et le sous-bassement du té de fourche. La distance ne doit pas être inférieure à 10 mm ! Si le pneu est trop gros, il touche le sous-bassement du té lorsque la fourche est comprimée à fond.
4. Relâchez la fourche et pompez à nouveau s'il s'agit d'une version pneumatique.
5. N'oubliez pas que le dégagement diminue si vous utilisez un garde-boue ! Répétez le "test de dégagement du pneu" afin de vous assurer que la distance est suffisante. Vous devez répéter ce test à chaque remplacement de pneu par un modèle de taille différente !

## DÉGAGEMENT DE PNEU

---



### AVERTISSEMENT !

**L'emploi d'un pneu supérieur à la taille maximum indiquée pour votre fourche s'avère dangereux et peut entraîner des accidents et des blessures graves, voire mortelles. Un dégagement de pneu incorrect entraîne une perte soudaine et imprévue du contrôle du vélo, un accident, des blessures, voire la mort.**

Les dimensions fournies ci-dessous dépendent du type de fourreaux. Certaines valeurs sont basées sur les fourreaux dotés ou non d'un garde-boue. Vérifiez à l'avance si la roue et la fourche sont compatibles. Vous trouverez les informations nécessaires sur le flanc du pneu. Chaque pneu présente un diamètre externe différent (largeur et hauteur de pneu). De ce fait, vérifiez la distance entre votre pneu et la fourche afin de vous assurer qu'il ne la touche pas, quelles que soient les circonstances. N'oubliez pas : la partie la plus étroite de la fourche est au niveau du bossage de frein. Pour déposer votre pneu, vous devez le dégonfler, notamment afin qu'il passe par la douille du bossage de frein.

## Taille de pneu recommandée

Modèle de fourche	Taille du plongeur	Taille de pneu recommandée	Largeur max. du pneu	Diamètre extérieur max. du pneu (* Note ci-dessous)
RUX38 29" BT	38mm	29" x 2.8"	73mm	770mm
RUX38 27.5" BT	38mm	27.5" x 2.8"	73mm	732mm
DUROLUX38 29" BT	38mm	29" x 2.6" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
DUROLUX36 29" BT	36mm	29" x 2.6" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
DUROLUX36 27.5" BT	36mm	27.5" x 2.6"	63mm	723mm
AURON35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
AURON35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AION35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
AION35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
ZERON35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	63mm	756mm
ZERON35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	73mm	737mm
AXON34-werx 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON34-elite 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
AXON34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
AXON32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
AXON32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
EPIXON 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
EPIXON 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
EPIXON 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
RAIDON34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
RAIDON34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
RAIDON32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
RAIDON32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
RAIDON32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
RAIDON32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
RAIDON32 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
XCR34 29" BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCR34 27.5" BT	34mm	27.5" x 2.6"	67mm	725mm
XCR32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
XCR32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.5"	66mm	724mm
XCR32 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
XCR32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
XCR32 26"	32mm	26" x 2.25"	58mm	684mm
XCR 24"	32mm	24" x 2.1"	54mm	624mm
X1 29"	32mm	29" x 2.25"	58mm	754mm
X1 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	710mm
XCM34 29 BT	34mm	29" x 2.4"	63mm	756mm
XCM34 27.5 BT	34mm	27.5" x 3.0"	78mm	740mm
XCM32 29" BT	32mm	29" x 2.4"	63mm	752mm
XCM32 27.5" BT	32mm	27.5" x 2.6"	67mm	730mm
XCM 24" BT	30mm	24" x 2.8"	73mm	678mm
XCM32 29"	32mm	29" x 2.4"	63mm	758mm
XCM32 27.5"	32mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCM 29"	30mm	29" x 2.4"	63mm	758mm
XCM 27.5"	30mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCM 26"	30mm	26" x 2.25"	58mm	688mm
XCM-JR. 20"	28mm	20" x 2.1"	56mm	526mm

XCT30 29"	30mm	29" x 2.25"	58mm	750mm
XCT30 27.5"	30mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCT L24"	28mm	24" x 2.1"	54mm	628mm
XCT 20" plus	28mm	20" x 2.8"	73mm	554mm
XCT L20"	28mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
XCT 24"	25.4mm	24" x 2.1"	54mm	628mm
XCT 20"	25.4mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
XCE28 29"	28mm	29" x 2.25"	58mm	750mm
XCE28 27.5"	28mm	27.5" x 2.25"	58mm	714mm
XCE28 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	680mm
MOBIE35 29" BT	35mm	29" x 2.4" / 27.5" x 2.8"	70mm	758mm
MOBIE35 27.5" BT	35mm	27.5" x 2.8"	70mm	730mm
MOBIE34 700C	34mm	700C x 57C	62mm	753mm
MOBIE34 27.5"	34mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE45 700C	34mm	700C x 57C	59mm	751mm
MOBIE45 27.5"	34mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE25 700C	32mm	700C x 57C	59mm	751mm
MOBIE25 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE-A32 29"	32mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
MOBIE-A32 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
XCR32-ATB 29"	32mm	29" x 2.4"	64mm	758mm
XCR32-ATB 27.5"	32mm	29" x 2.4"	64mm	718mm
XCM32-ATB 29"	32mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
XCM32-ATB 27.5"	32mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
MOBIE34 CGO 20"	34mm	20" x 2.6"	65mm	540mm
MOBIE-A32 CGO 20"	32mm	20" x 2.25"	58mm	530mm
GVX32 700C	32mm	700C x 45C	50mm	722mm
NRX32-15 700C	32mm	700C x 48C	50mm	722mm
NRX30 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
NVX30 29"	30mm	29" x 2.4"	63mm	760mm
NVX30 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NVX30 27.5"	30mm	27.5" x 2.4"	63mm	717mm
NCX30 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
TR-HSi 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NX1 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
NEX-E25 700C	30mm	700C x 52C	54mm	738mm
NEX-E25 26"	30mm	26" x 2.1"	54mm	678mm
NEX 700C	28mm	700C x 48C	50mm	738mm
NEX 26"	28mm	26" x 2.1"	54mm	678mm
M3010-700C	25.4mm	700C x 52C	54mm	742mm
M3010-26"	25.4mm	26" x 2.1"	54mm	684mm
M3010-24"	25.4mm	24" x 2.1"	54mm	630mm
M3010-20"	25.4mm	20" x 2.1"	56mm	526mm
CR85-E25 700C	30mm	700C x 48C	50mm	722mm
CR85-E25 26"	30mm	26" x 2.1"	54mm	684mm

\* Remarque: Certaines des dimensions ci-dessus sont référencées sur la base de "avec interface de montage de garde-boue", et d'autres sans. Veuillez consulter la fiche technique pour plus de détails.

# TAILLE MAXIMALE DU DISQUE DE FREIN

Modèle de fourche	Taille du plongeur	Taille du disque lorsque l'étrier de disque est monté directement	Taille max. du disque
RUX38 29"/ 27.5" BT	38mm	203mm	220mm
DUROLUX38 29" BT	38mm	203mm	220mm
DUROLUX36 29"/ 27.5" BT	36mm	180mm	220mm
AURON35 29"/ 27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AION35-EVO 29"/ 27.5" BT	35mm	180mm	203mm
ZERON35 29"/ 27.5" BT	35mm	180mm	203mm
AXON34-werx 29" BT	34mm	160mm	180mm
AXON34-elite 29" BT	34mm	160mm	180mm
AXON34 29"/ 27.5" BT	34mm	180mm	203mm
AXON32 29"/ 27.5" BT	32mm	160mm	180mm
EPIXON 29"/ 27.5"/ 26"	32mm	160mm	180mm
RAIDON34 29"/ 27.5" BT	34mm	180mm	203mm
RAIDON32 29"/ 27.5" BT	32mm	160mm	180mm
RAIDON32 29"/ 27.5"/ 26"	32mm	160mm	180mm
XCR34 29"/ 27.5" BT	34mm	180mm	203mm
XCR32 29"/ 27.5" BT	32mm	160mm	180mm
XCR32 29"/ 27.5"/ 26"	32mm	160mm	180mm
XCR 24"	32mm	160mm	180mm
X1 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
XCM34 29"/ 27.5" BT	34mm	160mm	203mm
XCM32 29"/ 27.5" BT	32mm	160mm	180mm
XCM32 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
XCM 24" BT	30mm	160mm	180mm
XCM-JR. 20"	30mm	160mm	180mm
XCM30 29"/ 27.5"/ 26"	30mm	160mm	180mm
XCT30 29"/27.5"	30mm	160mm	180mm
XCT28 L24"	28mm	160mm	180mm
XCT 20" plus	30mm	160mm	180mm
XCT L20"	30mm	160mm	180mm
XCT 24"/ 20"	25.4mm	160mm	180mm
XCE28 29"/ 27.5"/ 26"	28mm	160mm	180mm
MOBIE35 29" / 27.5" BT	35mm	180mm	203mm
MOBIE34 700C / 27.5"	34mm	180mm	203mm
MOBIE45 700C / 27.5"	34mm	160mm	203mm
MOBIE25 700C / 27.5"	32mm	160mm	180mm
MOBIE-A32 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
XCR32-ATB 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
XCM32-ATB 29"/ 27.5"	32mm	160mm	180mm
MOBIE34 CGO 20"	34mm	180mm	203mm
MOBIE-A32 CGO 20"	32mm	160mm	180mm
GVX32 700C	32mm	160mm	180mm
NRX32-15 700C	32mm	160mm	180mm
NRX30 700C	30mm	160mm	180mm
NVX30 29"/ 700C / 27.5"	30mm	160mm	180mm
NCX30 700C	30mm	160mm	180mm
NCX28 26"	28mm	160mm	180mm
TR-HSi 700C	30mm	160mm	180mm
NX1 700C	30mm	160mm	180mm
NEX-E25 700C / 26"	30mm	160mm	180mm
NEX 700C / 26"	28mm	160mm	180mm
M-series	25.4mm	160mm	180mm



## ASSEMBLAGE DE L'AXE TRAVERSANT Q-LOC

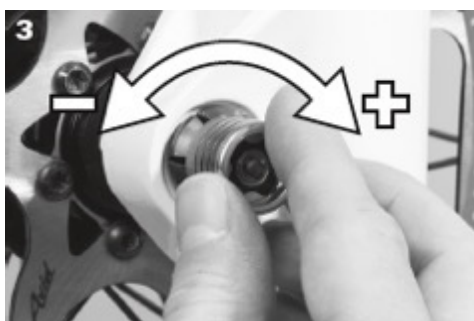
### Assemblage



1. Vérifiez que les ailettes soient déployées avant l'installation et ouvrez complètement le levier.



2. Glissez l'axe jusqu'à entendre un clic. **Assurez-vous que les ailettes sont bien déployées.**



3. Réglez la tension avec le levier semi-ouvert pour que les ailettes soient à ras de l'épaulement).



4. Bloquez complètement le levier. Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu et resserrez au besoin.

### Dépose



1. Ouvrez complètement le levier.



2. Appuyez sur l'écrou pour que les ailettes se rétractent.



3. Ouvrez complètement le levier. Tournez l'écrou dans le sens horaire pour que les ailettes restent bloquées.



4. Tirez l'axe.



# ASSEMBLAGE AXE TRAVERSANT LH

## ASSEMBLAGE

1



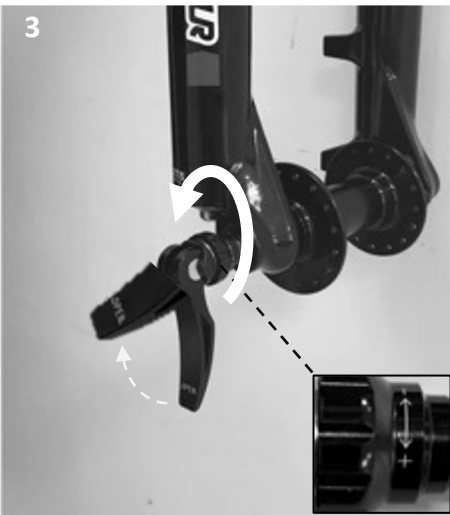
1. Après avoir tourné l'écrou de réglage vers le "+" jusqu'en butée, placez le moyeux de roue dans la fourche et insérez l'axe avec le levier en position ouverte.

2. Tournez le levier dans le sens des aiguilles d'une montre afin de serrer l'axe jusqu'en butée. Ne pas serrer au delà d'un couple équivalent à 10Nm.

2



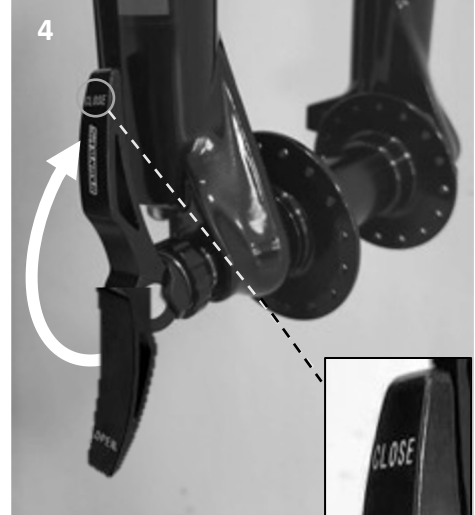
3



3. Déplacez le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour qu'il pointe en direction du sol. Desserrez l'écrou de réglage (en direction du "-") jusqu'à ce que le levier commence à se positionner à plat. Force de serrage suggérée: 80-120N

4. Fermez complètement le levier. Une force de serrage adaptée doit laisser une petite empreinte dans la paume de votre main. « CLOSE » doit être tourné vers l'extérieur comme indiqué en 4.

4



## DÉPOSE

1



1. Ouvrez le levier.

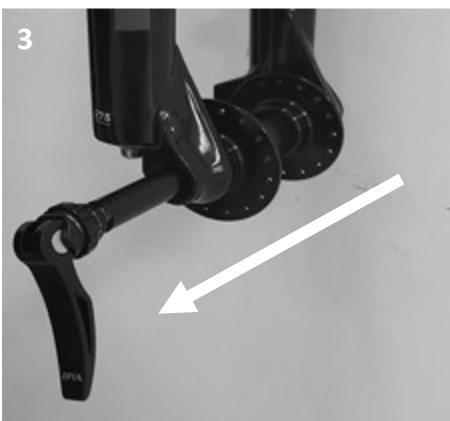
2. Tournez l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2



3. Retirez l'axe de la fourche.

3



## ASSEMBLAGE AXE TRAVERSANT FILETE DE 20MM

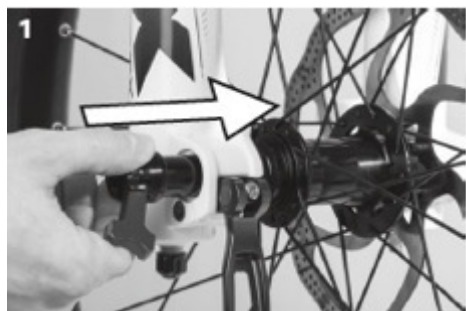


1. Faites entrer l'axe en glissant et serrez-le à 10Nm avec une clé Allen 6mm.

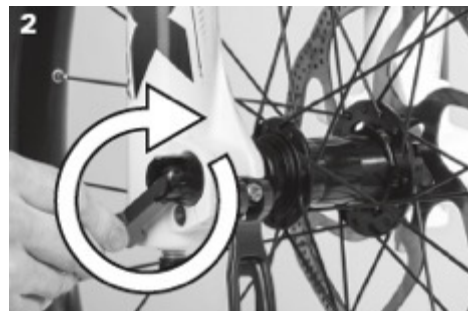


2. Serrez la vis de sécurité à 7Nm avec une clé Allen de 4mm.

## ASSEMBLAGE AXE TRAVERSANT DE 20MM



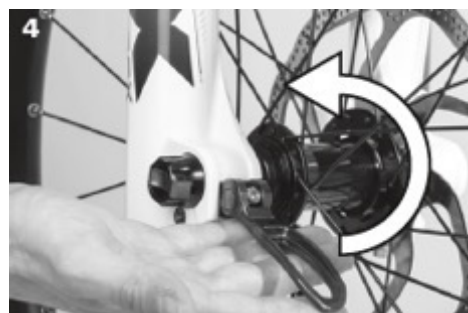
1. Glissez l'axe par le côté serrage rapide.



2. Serrez l'axe avec le levier rouge.



3. Vous pouvez maintenant glisser le levier dans l'axe.



4. Bloquez le serrage rapide.



5. Réglez la force de serrage à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, si nécessaire.

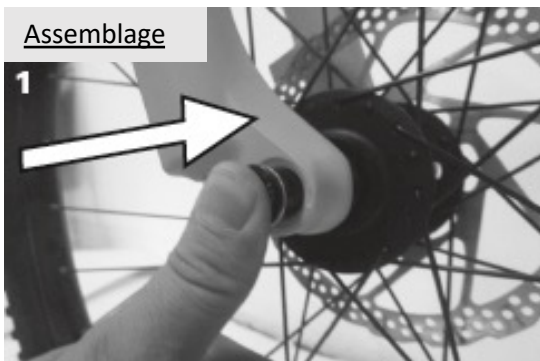


6. Le levier doit être à ras du fourreau.

## ASSEMBLAGE AXE TRAVERSANT FILETE 15AH2 / 12AH2

Note ! Avant de procéder à l'installation, veuillez vous assurer que le joint torique est correctement fixé au filetage.

### Assemblage



1. Insérez à fond l'axe du côté entraînement.

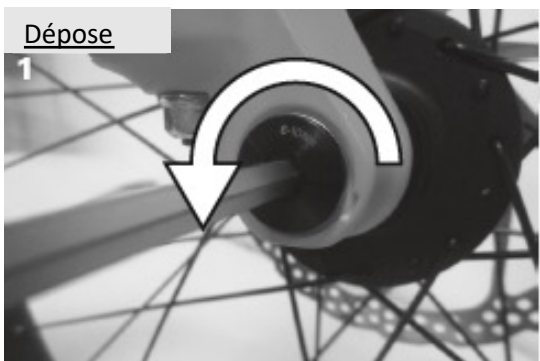


2. Serrez l'axe avec une clé Allen de 6mm au couple de serrage suggéré de 8-10Nm.

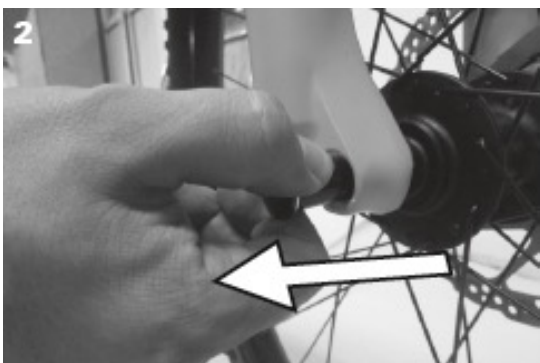


3. Vérifiez le filetage des axes. Il doit être visible.

### Dépose



1. Desserrez l'axe côté entraînement avec une clé allen de 6mm (15AH2).



2. Tirez l'axe.

## REGLAGE DU SAG

Pour obtenir le meilleur comportement de votre fourche à suspension pneumatiques SR SUNTOUR, réglez la pression d'air pour atteindre le SAG approprié. Le SAG représente l'affaissement de votre suspension (compression) lorsque le pilote (équipé) est installé sur le vélo. La valeur d'affaissement doit être définie en fonction du débattement de la fourche. Assurez-vous de régler le SAG avec la molette de compression en position OUVERTE.

- Le tableau ci-dessous présente la valeur de SAG conseillée ainsi que le tableau de pression d'air d'origine, définis pour les fourches à suspension pneumatique SR SUNTOUR à la sortie de l'usine. N'oubliez pas que ces valeurs sont uniquement suggérées en tant que pré-réglage. Les ajustements varieront en fonction du niveau du pilote, du type de terrain, de la conception du cadre et des préférences personnelles. Après avoir installé votre fourche à suspension, vérifiez votre SAG pour vous assurer que vous êtes dans les valeurs recommandées.
- Le SAG est la compression engendrée par le poids du pilote, y compris l'équipement (tel que le sac à dos), la position assise et la géométrie du cadre et non par le fait de rouler. Chaque pilote a un poids et une position assise différents, la fourche s'affaissera donc plus ou moins. Pour assurer un bon fonctionnement de la fourche et ne pas limiter ses performances, le réglage d'un SAG approprié est le meilleur moyen de définir la pression d'air adaptée pour votre fourche à suspension pneumatique.

### Conseil de réglage pour les fourches à air EQ

- Étape 1: Mettez la pression d'air suggérée et comprimez la fourche au moins à 50% de son débattement total plusieurs fois afin d'équilibrer la pression d'air entre la chambre d'air positive et négative.
  - Étape 2: Asseyez-vous sur le vélo avec votre équipement (comme un sac à dos) et demandez à quelqu'un de tenir le vélo, dressez-vous sur les pédales et compressez la fourche plusieurs fois. Asseyez-vous ensuite sur votre vélo en position de pilotage normale.
  - Étape 3: faites glisser le joint torique de l'indicateur SAG contre le joint racler.
  - Étape 4: Descendez doucement du vélo sans comprimer davantage la fourche.
  - Étape 5: Vérifiez la position du joint torique pour voir si le réglage SAG est correctement effectué.
  - Étape 6: Si le réglage SAG n'est pas correctement effectué, la pression d'air doit être ajustée.
    - Afin d'augmenter le SAG, diminuez la pression d'air.
    - Afin de diminuer le SAG, augmentez la pression d'air.
- ✓ Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce que vous obteniez la bonne valeur de SAG.

Débattement de la fourche	SAG (%)	SAG (mm)
200 - 180mm	30 - 35%	70 - 54mm
180 - 160mm	25 - 30%	54 - 40mm
160 - 140mm	20 - 25%	40 - 28mm
140 - 120mm	20 - 25%	35 - 24mm
120 - 100mm	15 - 20%	24 - 15mm
100 - 80mm	15 - 20%	20 - 12mm
80 - 63mm	10 - 15%	12 - 6mm

## RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR



### AVERTISSEMENT !

Les réglages suggérés dans ce manuel sont conçus pour être un point de départ, afin de vous aider à faire votre première sortie le plus simplement possible. Pour plus de détails, consultez un mécanicien vélo qualifié et formé dans votre magasin de cycle pour obtenir des conseils appropriés. Lorsque vous roulez et que vous vous habituez à votre fourche, ajustez les paramètres selon vos besoins.

Poids de l'utilisateur (kg)	Pression pneumatique suggérée (psi) <Fourches avec système pneumatique EQ>		
	RUX38 / DUROLUX38	DUROLUX36 / AURON35 / MOBIE35	AXON34-werx / elite
< 55	< 40	35 - 50	40 - 55
55 - 65	40 - 50	50 - 60	55 - 65
65 - 75	50 - 60	60 - 70	65 - 75
75 - 85	60 - 70	70 - 85	75 - 85
85 - 95	70 - 85	85 - 105	85 - 100
95 <	85 +	105 +	100 +
Pression réglée en usine	70psi	90psi	95psi
Pression maxi.	105psi	120psi	145psi

Poids de l'utilisateur (kg)	Pression pneumatique suggérée (psi) <Fourches avec système pneumatique>									
	AION35-EVO / ZERON35	AXON34 / RAIDON34 / XCR34-air	AXON32 / EPIXON32 / RAIDON32 / XCR32-air	XCR 24" air	XCM-Jr.-air	MOBIE34 -air / MOBIE45 -air	Mobie25 -air	GVX32	NRX-air	NCX-air
< 55	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55	40 - 55	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55	40 - 55
55 - 65	50 - 60	55 - 65	55 - 65			50 - 60	55 - 65	55 - 65	55 - 65	55 - 65
65 - 75	60 - 70	65 - 75	65 - 75			60 - 70	65 - 75	65 - 75	65 - 75	65 - 75
75 - 85	70 - 85	75 - 85	75 - 85			70 - 85	75 - 85	75 - 85	75 - 85	75 - 85
85 - 95	85 - 105	85 - 100	85 - 100			85 - 105	85 - 100	85 - 100	85 - 100	85 - 100
95 <	105 +	100 +	100 +			105 +	100 +	100 +	100 +	100 +
Pression réglée en usine	90psi	95psi	110psi	50psi	50psi	90psi	100psi	110psi	85psi	80psi
Pression maxi.	120psi	145psi	145psi	100psi	100psi	120psi	130psi	120psi	120psi	120psi

#### Remarque:

Les valeurs ci-dessus sont fournies uniquement à titre indicatif. La pression d'air adéquate doit être réglée individuellement en vérifiant le SAG.



# RÉGLAGE DU VOLUME D'AIR

## Options de réglage supplémentaires: cales de réglage du volume d'air

Le changement de cales de volume d'air dans certains modèles de fourches est un ajustement interne accessible qui vous permet de modifier la progressivité de votre fourche.

Si vous avez correctement réglé votre SAG et que vous utilisez trop facilement tout le débattement de la fourche (talonnage), vous pouvez installer une ou plusieurs cales pour augmenter la progressivité de la fourche.

Si vous avez correctement réglé votre SAG et que vous n'utilisez pas la course complète, vous pouvez retirer une ou plusieurs cales pour diminuer la progressivité de la fourche.

La procédure d'installation et les options de réglage peuvent être suggérées comme suit.

		Fourches avec système pneumatique EQ											
		Nombre de cales de volume d'air (type caoutchouc)											
		RUX38		DUROLUX38		DUROLUX36		AURON35		MOBIE35		AXON34-werx	
Volume de la cale plastique		8.6cc		8.2cc		7.5cc							
Volume de la cale caoutchouc				7.5cc-15mm		7.5cc-15mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm	
		Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales
Resin spacer		5	5	3	3	3	3						
Rubber spacer Travel	200mm												
	180mm			2	6	1	6						
	170mm			3	6	2	6						
	160mm			4	6	3	6	7	10	7	11		
	150mm					4	6	8	10	8	11		
	140mm							9	10	9	11		
	130mm									10	11		
	120mm									11	11	3	8
	110mm											3	8
	100mm											3	8

		Fourches avec système pneumatique											
		Nombre de cales de volume d'air (type caoutchouc)											
		AION35		ZERON35		AXON32		MOBIE34-air		MOBIE45-air		GVX	
Volume de la cale caoutchouc		5cc		5cc		4.3cc		5cc		5cc		4.3cc	
Débattement		Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales
160mm		3	6										
150mm		3	6	3	6								
140mm		3	6	3	6								
130mm		3	6	3	6								
120mm		3	6			2	4						
100mm						2	4	2	5	2	5		
80mm								2	5	2	5		
60mm										2	5	4	4
50mm												4	4
40mm												4	4

Remarque:

Ne dépassez pas le nombre de cales de volume maximum car cela peut endommager votre fourche.

## PRÉCHARGE DE RESSORT HELICOÏDAL

---

La fourche est réglable selon le poids du cycliste et son style de pratique grâce à la précharge du ressort. Vous ne réglez pas la dureté du ressort hélicoïdal mais sa précharge. Vous réduisez ainsi le "SAG" de la fourche lorsque le cycliste s'assied. Un ressort de dureté moyenne est utilisé comme réglage standard. Tournez la molette de réglage de précharge dans le sens horaire pour augmenter la précharge du ressort et dans le sens inverse pour la réduire. Deux duretés additionnelles de ressort sont proposées pour les fourches à suspension SR SUNTOUR - plus mou et plus dur que le ressort hélicoïdal standard d'origine.



## MAINTENANCE DE FOURCHE

---

Dès lors que les pièces mobiles sont exposées à l'humidité et à la contamination, les performances de votre système de suspension pourraient diminuer après plusieurs utilisations. Afin de préserver les performances, la sécurité et le cycle de vie prolongé de votre système de suspension, une maintenance périodique s'impose.

- **Un système de suspension qui n'a pas été entretenu selon les instructions de maintenance n'est pas couvert par la garantie.**
- **N'utilisez jamais de nettoyeur à pression ou d'eau sous pression pour nettoyer votre système de suspension car l'eau peut s'infiltrer dans la suspension au niveau du joint d'étanchéité. N'utilisez jamais de détergents agressifs. Nous recommandons de l'eau claire et un chiffon humidifié pour essuyer votre fourche/amortisseur.**
- **Votre système de suspension devrait être entretenu plus fréquemment que les indications qui suivent si vous roulez sous des conditions extrêmes (temps hivernal ou boue/humidité) et sur des terrains exigeants.**
- **Si vous estimez que les performances de votre système de suspension ont changé ou qu'il se comporte différemment, contactez immédiatement votre revendeur local pour faire inspecter votre fourche.**
- **Après chaque utilisation : Nettoyez les tubes de fourche et les joints d'étanchéité et assurez la maintenance avec un chiffon huilé. Vérifiez la présence d'éraflures, bosses et autres décolorations ou fuites d'huile sur les tubes de plongeur.**
- **Toutes les 50 heures : Maintenance 1 (chez le revendeur)**
- **Toutes les 100 heures ou une fois par an : Maintenance 2 (chez le revendeur), idéalement avant l'hiver pour protéger toutes les pièces contre les effets du mauvais temps avec un graissage adapté)**

### **ENTRETIEN 1:**

Vérifiez le fonctionnement de la fourche. Vérifiez les couples de serrage des écrous et vis de montage sur les fourreaux (couple de serrage suggéré: vis: 10Nm, écrou: 8Nm). Vérifiez les éraflures, bosses, fissures, décolorations, signes d'usure, signes de corrosion mineure (entretien avec un chiffon huilé) et fuites d'huile.

### **ENTRETIEN 2:**

Maintenance 1 + démontage / nettoyage de toute la fourche (intérieur et extérieur) / nettoyage et lubrification des joints d'étanchéité et des bagues de guidage / vérification des couples de serrage / réglages selon le style de l'utilisateur.

Avant le démontage, vérifiez le jeu des bagues de guidage de la fourche. Pour ce faire, actionnez le frein de la roue avant et poussez doucement le vélo d'avant en arrière en tenant le guidon. Remplacez les bagues de guidage si le jeu est excessif (plus de 1 mm entre les plongeurs et les fourreaux).



# UTILISATION PRÉVUE

Type de vélo suggéré	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU vitesse pedelec ou US-Class 3)	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU pedelec ou US-Class 1 & 2)	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU pedelec ou US-Class 1 & 2)	Vélo Cross	Vélo de randonnée	Vélo de ville	Vélo Downhill	Vélo Enduro	Vélo All mountain	Vélo de course cross country	Vélo cross country
	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR
	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU vitesse pedelec ou US-Class 3 sur route)	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU pedelec ou US-Class 1 & 2 sur route)	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU pedelec ou US-Class 1 & 2 hors piste)	Route asphaltée et hors-piste ponctuel	Route asphaltée et hors-piste ponctuel	Route asphaltée	Downhill	Cross country, Trail et Enduro	Cross-country, Trail et VTT	Cross-country et course cross-country	Cross country
	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR		USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR
	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing, Cross country	Downhill, Enduro	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing, Cross country				Downhill	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing
MOBIE35 BOOST			0						0		0
MOBIE34	0	0									
MOBIE45	0	0									
MOBIE25		0		0	0						
MOBIE-A32		0		0	0						
MOBIE34 CGO BOOST 20"	0	0				0					
MOBIE-A32 CGO 20"		0									
XCR32-ATB		0			0	0					
XCM32-ATB		0			0	0					
GVX32		0		0							0
NRX32		0		0							0
NRX30		0			0	0					
NCX32		0			0	0					
NCX		0			0	0					
NVX30		0			0	0					
NEX-E25		0			0	0					
CR85-E25		0				0					
TR-HSI					0	0					
NX1		0			0	0					
NEX					0	0					
M3010 700C/26"					0	0					
M3010 24"/20"						0					
CR8						0					
RUX38 BOOST							0				
DUROLUX38 BOOST			0					0			
DUROLUX36 BOOST			0					0			
AURON35 BOOST			0						0		
AION35 EVO BOOST			0						0		
ZERON35 BOOST			0						0		
AXON34 werx BOOST										0	
AXON34 elite BOOST			0							0	
AXON32 werx										0	
AXON34 BOOST		0	0								0
AXON32 BOOST											0
AXON32											0
EPIXON											0
RAIDON34 BOOST		0	0								0
RAIDON32 BOOST											0
RAIDON32											0
XCR34 BOOST	0	0	0								0
XCR32 BOOST											0
XCR32											0
XCR24"											0
X1											0
XCM34 BOOST	0	0	0								0
XCM32 BOOST											0
XCM32											0
XCM						0					0
XCM 24" BOOST						0					0
XCM-JR. 20"						0					0
XCT30						0					0
XCT 24" plus						0					0
XCT28 L24"						0					0
XCT 20" plus						0					0
XCT L20"						0					0
XCT 24"/20"						0					0
XCE28						0					0

## BUREAUX DE SERVICE CLIENTÈLE

---

### ASIA, OCEANIA

#### **SR SUNTOUR INC.**

#7 Hsing Yeh Road  
Fu Hsing Industrial Zone  
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.  
Tel: +886-(0)4-769-5115  
[service@srsuntour.com.tw](mailto:service@srsuntour.com.tw)

#### **SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.**

No. 1500 Honghu Road, Penglang  
Kunshan, Development Zone  
Jiang Su Province, China ZIP 215333  
Tel: +86-512-5517-1127  
[sr-service@srsuntour.com.cn](mailto:sr-service@srsuntour.com.cn)

#### **SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.**

Room 501, 5<sup>th</sup> floor, Building No. 2  
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road  
Gongming Town, Guangming District  
Shenzhen City, China 518106  
Tel: +86-755-271-084 83  
[service@srsuntour.com.cn](mailto:service@srsuntour.com.cn)

#### **SR SUNTOUR JAPAN**

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae  
Taito-ku, Tokyo, 111-0051  
Tel: +81-3-5829-9211

### EUROPE

#### **SR SUNTOUR EUROPE GmbH**

Riedstrasse 31  
83627 Warngau, Germany  
Tel: +49-(0)802-150-793-0  
[service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH**

Fichtenstrasse 115,  
40233 Düsseldorf Germany  
Tel: +49-(0)211-5426-8950  
[service@srsuntour-cycling.com](mailto:service@srsuntour-cycling.com)

#### **SAV SR SUNTOUR FRANCE**

604 voie Galilee  
73800 Sainte Helene du Lac, France  
Tel: +33-(0)981-241650  
[sav@srsuntour-cycling.com](mailto:sav@srsuntour-cycling.com)

### USA

#### **SR SUNTOUR North America Inc.**

7509 S. 5<sup>th</sup> Street Suite 124  
Ridgefield, Washington 98642  
Tel: +1-360-737-6450  
Sales: [ssna@srsuntourna.com](mailto:ssna@srsuntourna.com)  
Service, warranty: [service@srsuntourna.com](mailto:service@srsuntourna.com)

#### **SR SUNTOUR Madison**

910 Watson Avenue  
Madison, Washington 53713 USA  
Tel: +1-608-229-6610  
[service@usulcorp.com](mailto:service@usulcorp.com)

## LIENS WEB

---

**Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com). Vous découvrirez aussi les éléments suivants:**

- ◆ Demande d'entretien: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Vidéos tech: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Zone de téléchargement: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ◆ Manuels de l'utilisateur: <http://www.srsuntour-cycling.com/ja/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/general-fork-manual/>
- ◆ Glossaire de fourche: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/fork-glossary>
- ◆ Garantie: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>